

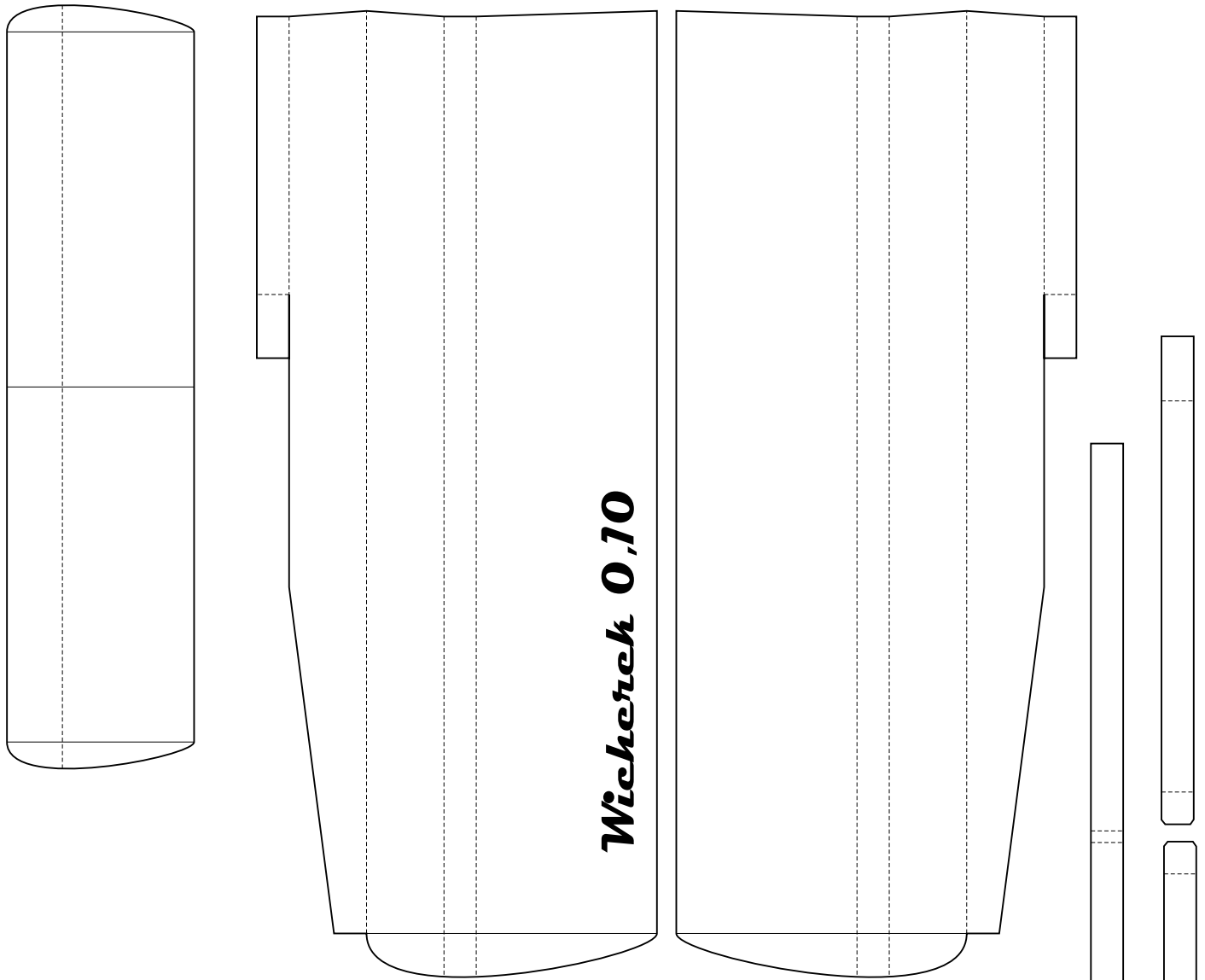
**Sylwetkowy, kartonowy
model latający**

Wicherek 0,10

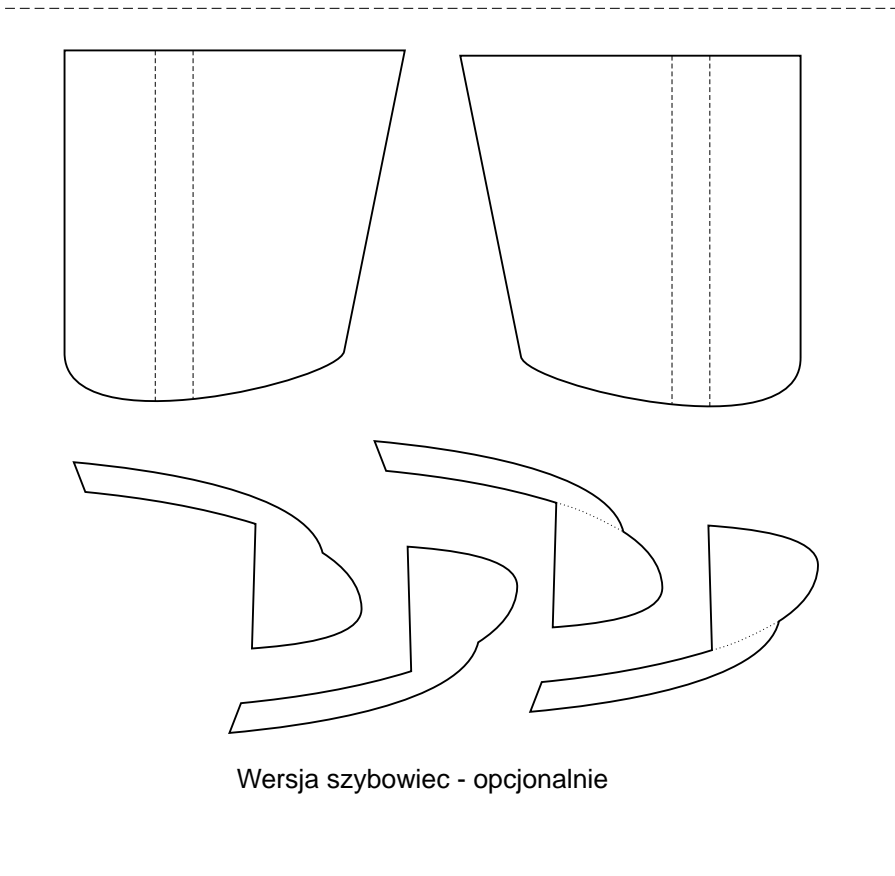
wydrukować na kartce A4
o gramaturze 160-180 g/m²
(brystol)



sau@civ.pl



Wicherek 0,10



Wersja szybowiec - opcjonalnie

**Sylwetkowy, kartonowy
model latający**
Wicherek 0,10

wydrukować na kartce A4
o gramaturze 160-180 g/m²
(brystol)



sau@civ.pl

Wicherek 0,10

Sylwetkowy, kartonowy model latający

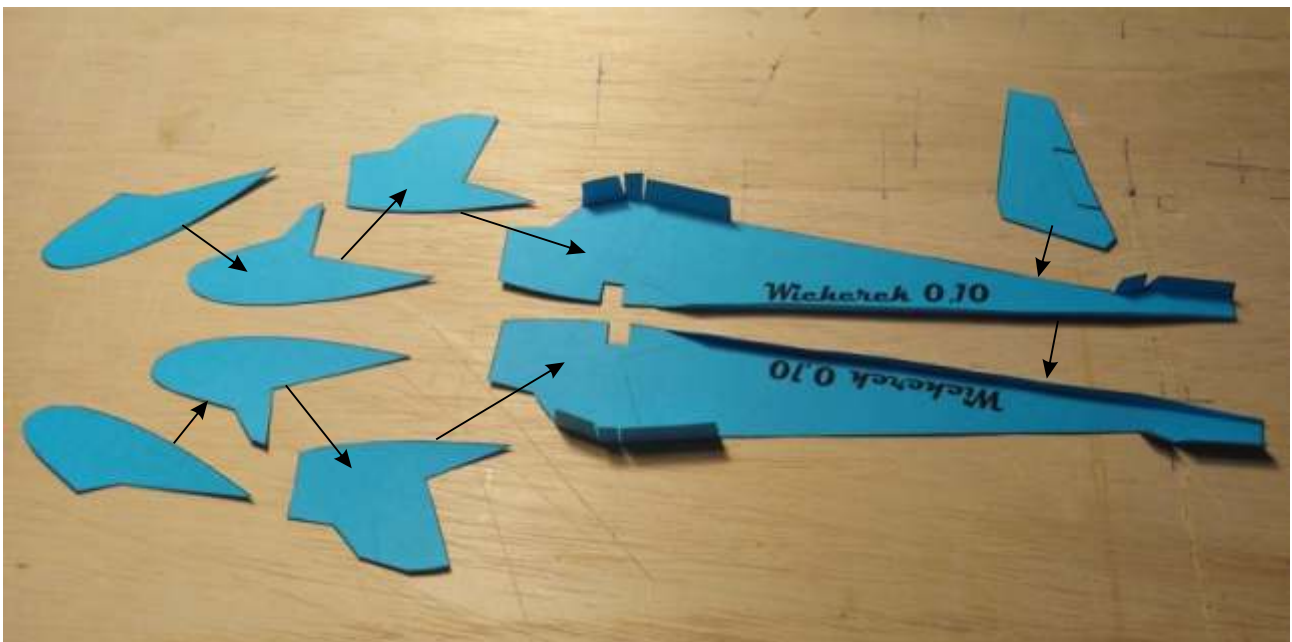
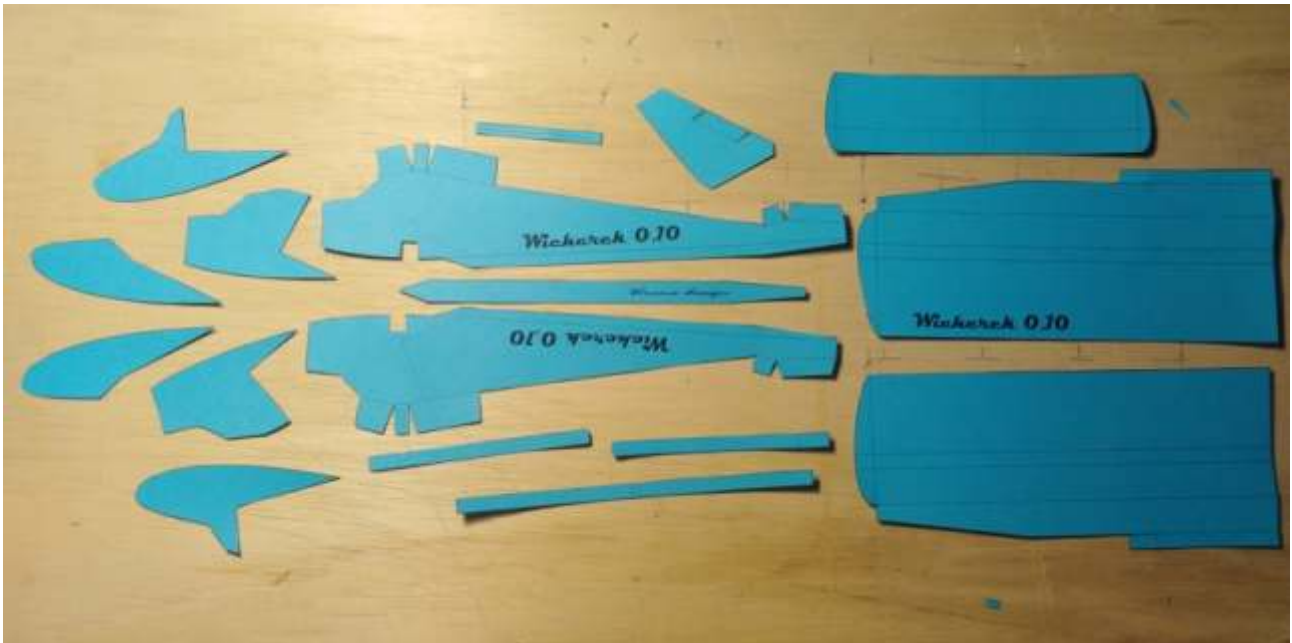
Inspiracją do tego opracowania był kultowy model "Wicherek" legendy polskiego modelarstwa Wiesława Schiera

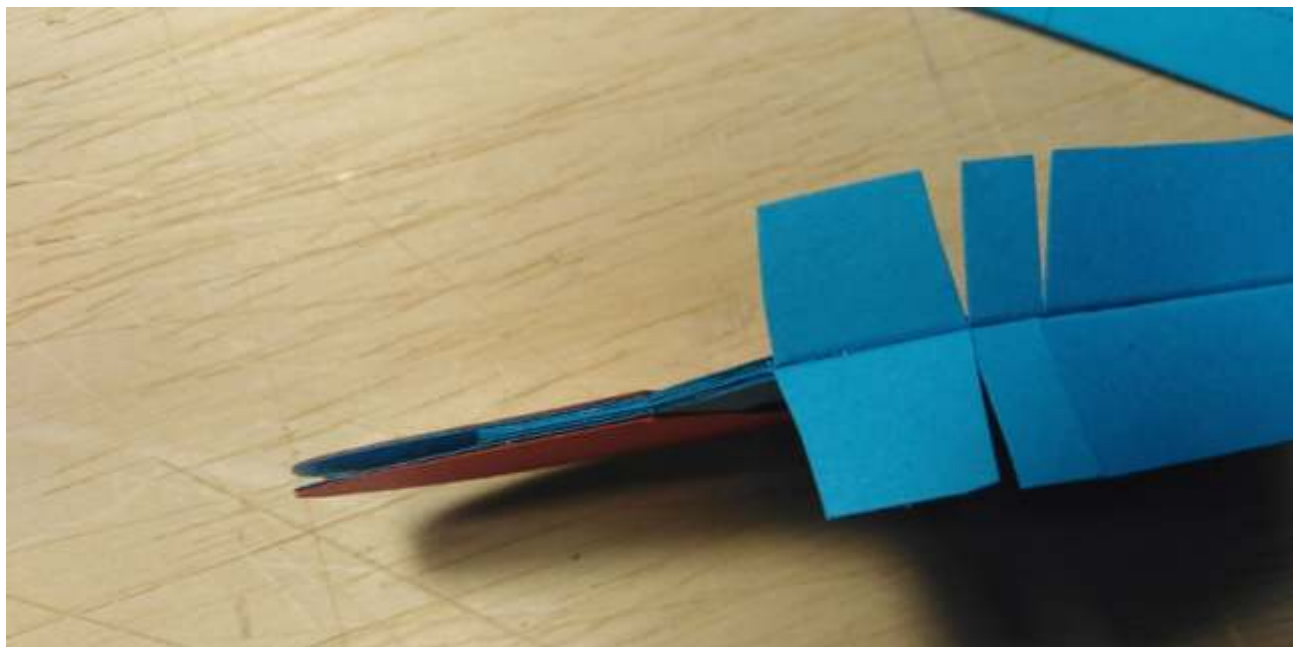


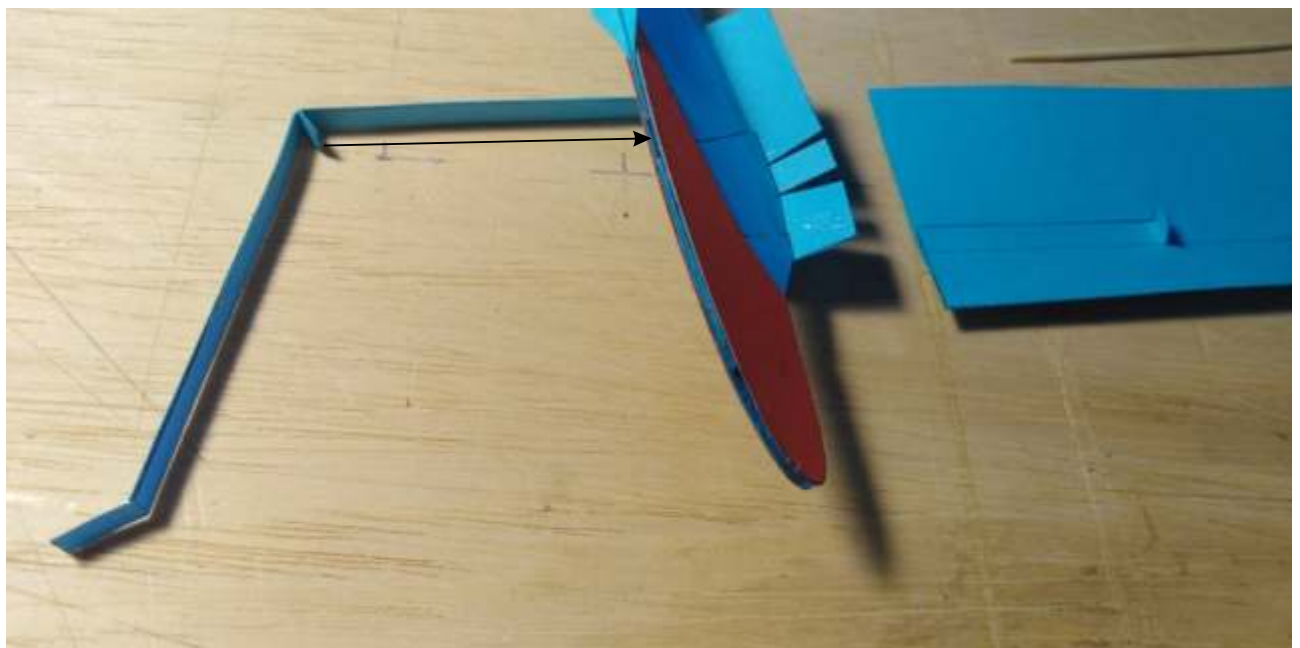
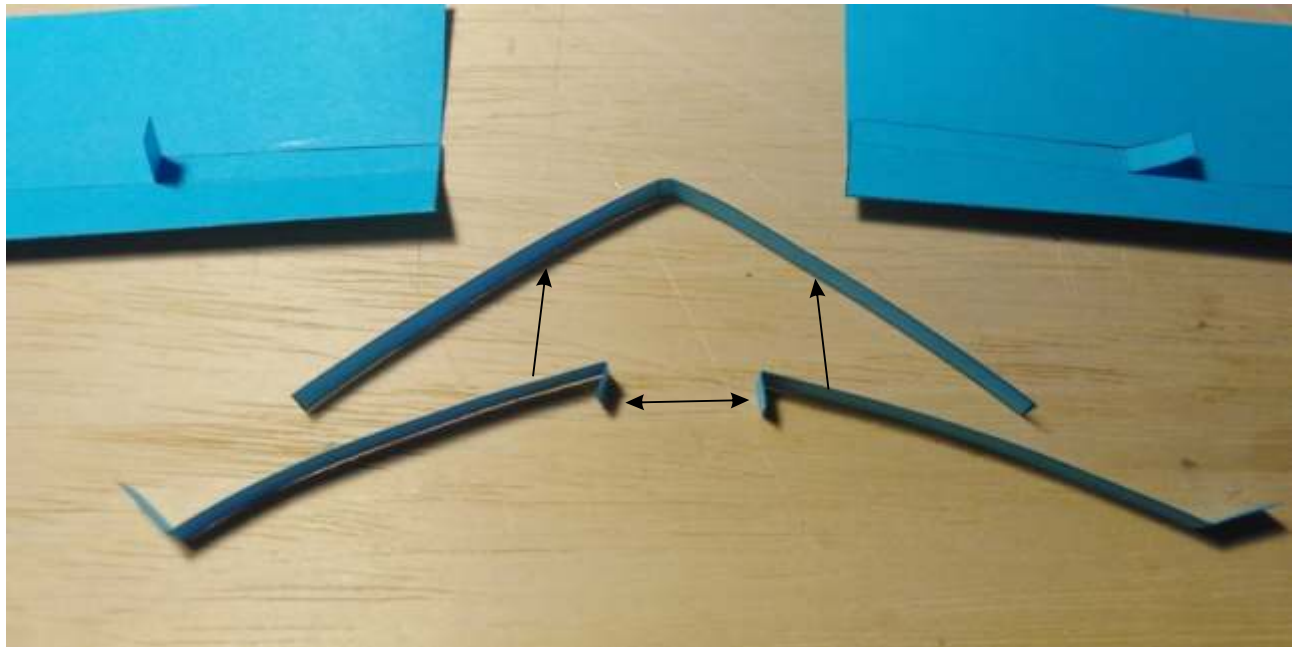
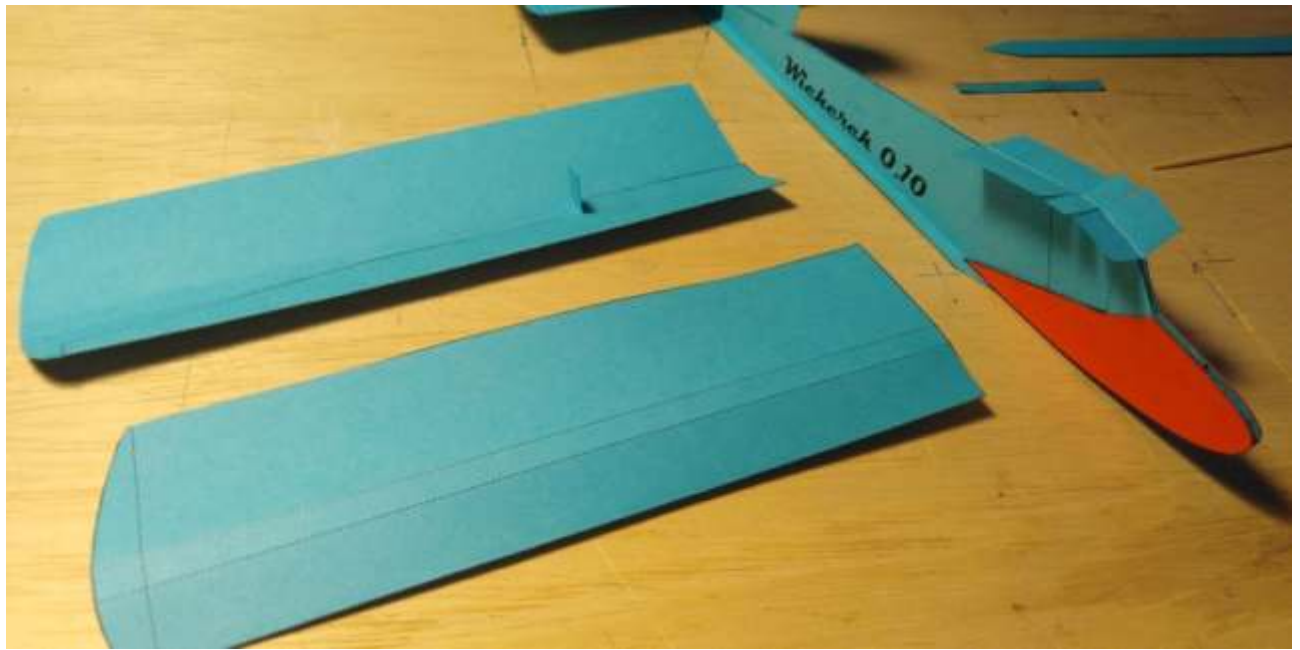
Plan modelu należy wydrukować na kartce formatu A4 o gramaturze 160-180 g/m² (brystol) cz. ciwy.

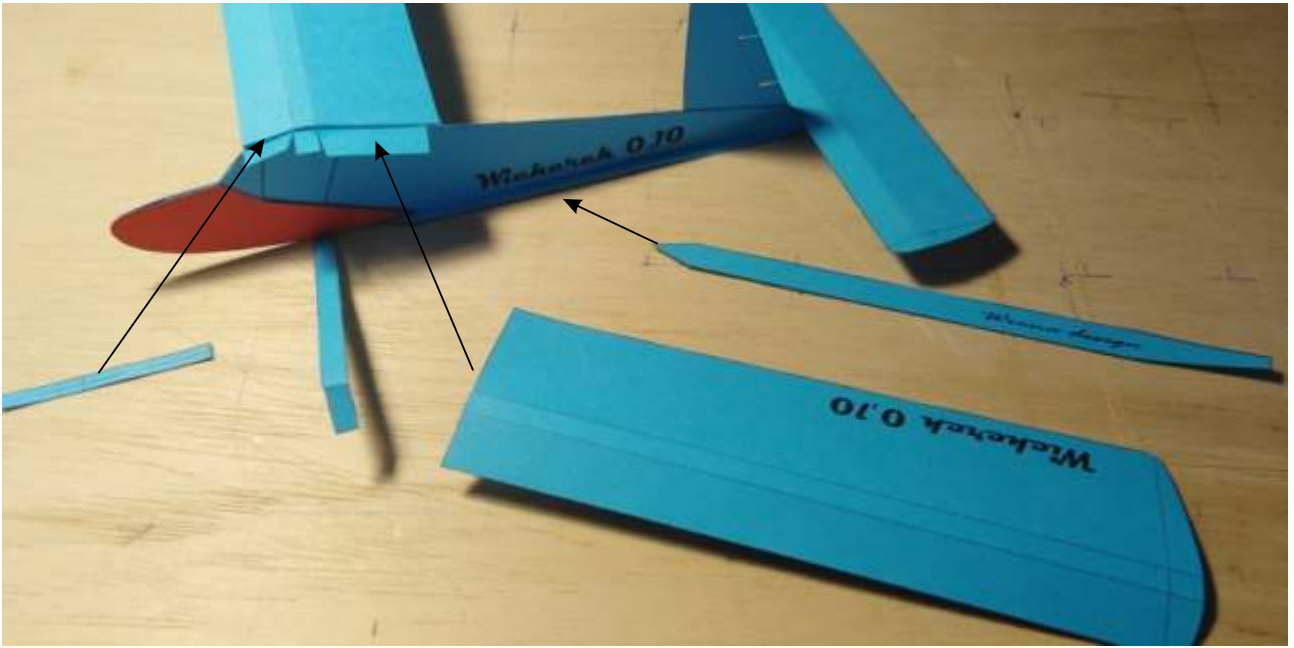
Linie przerywane zarysować kostką introligatorską, szpilką lub ew. wypisanym wkładem długopisu, ułatwi zagięcie kartonu. Do sklejenia użyć kleju polimerowego lub ew. kleju do papieru. Gole podwozia wykonać z wykałaczki.

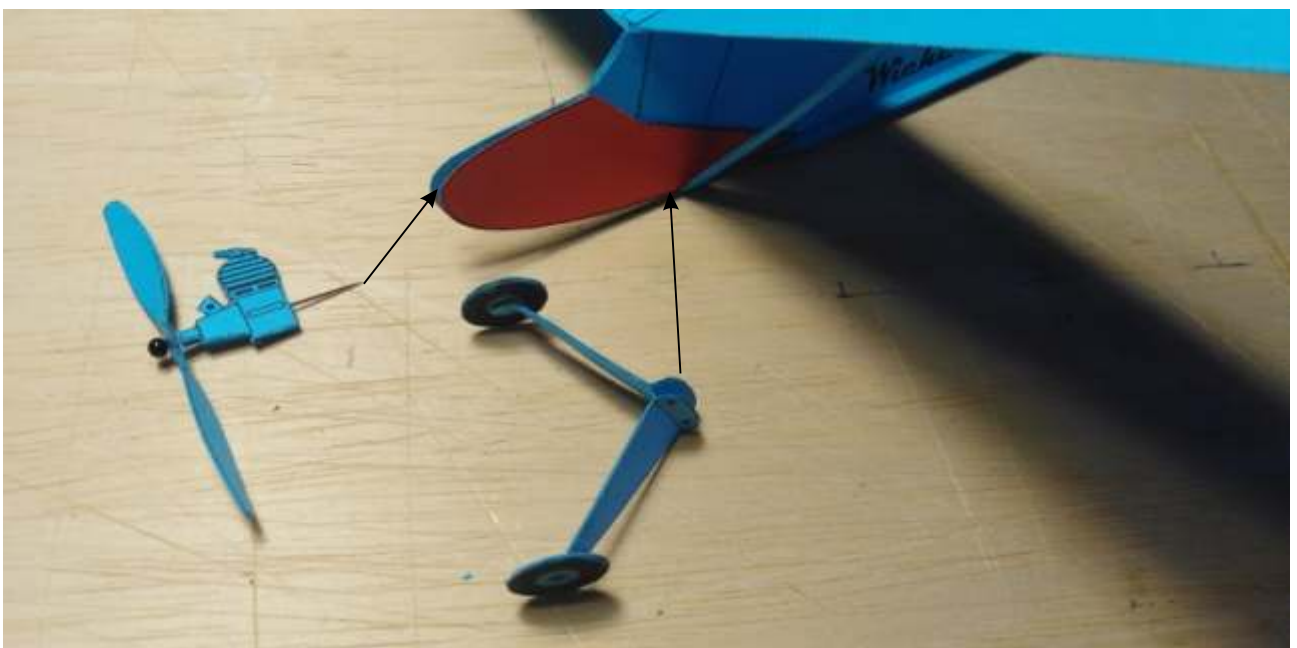
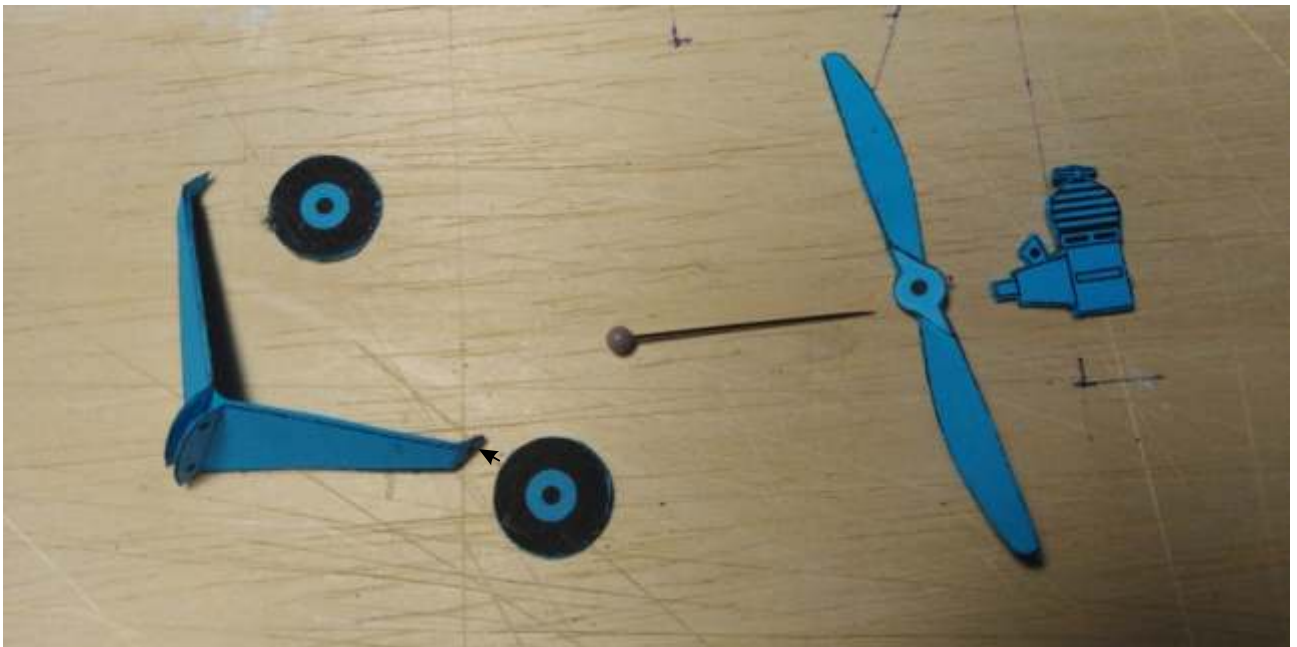
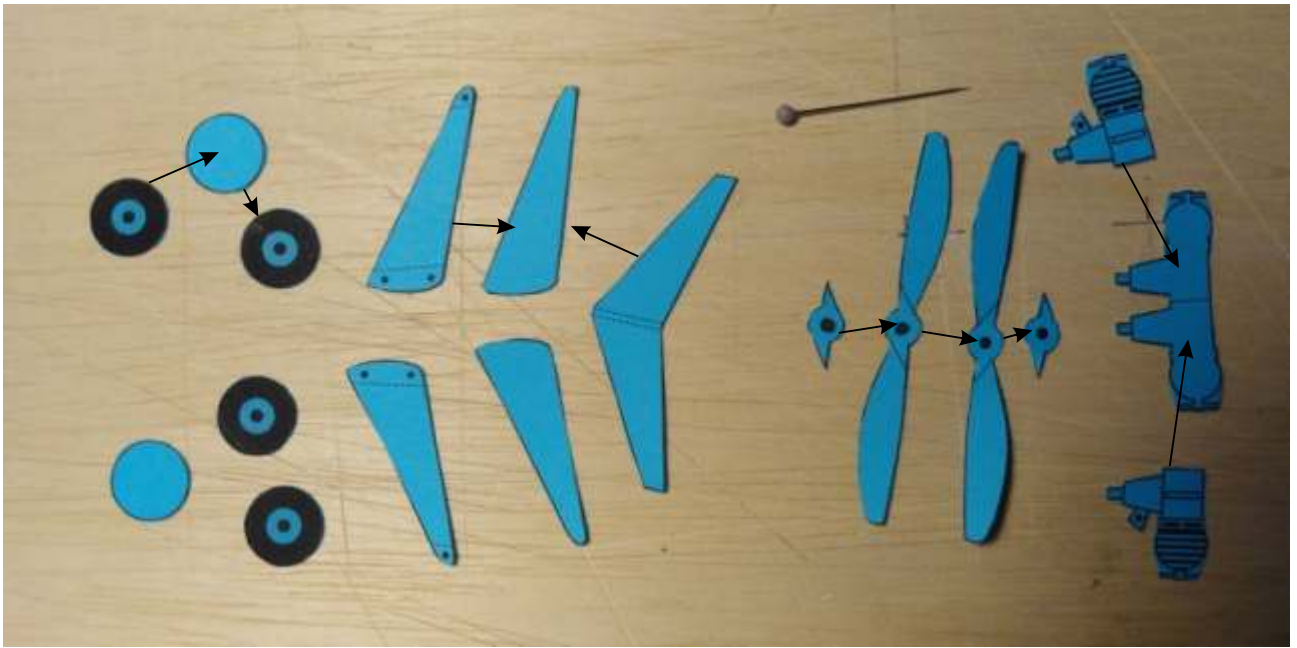
Kolejność poszczególnych etapów budowy ilustrują zdjęcia

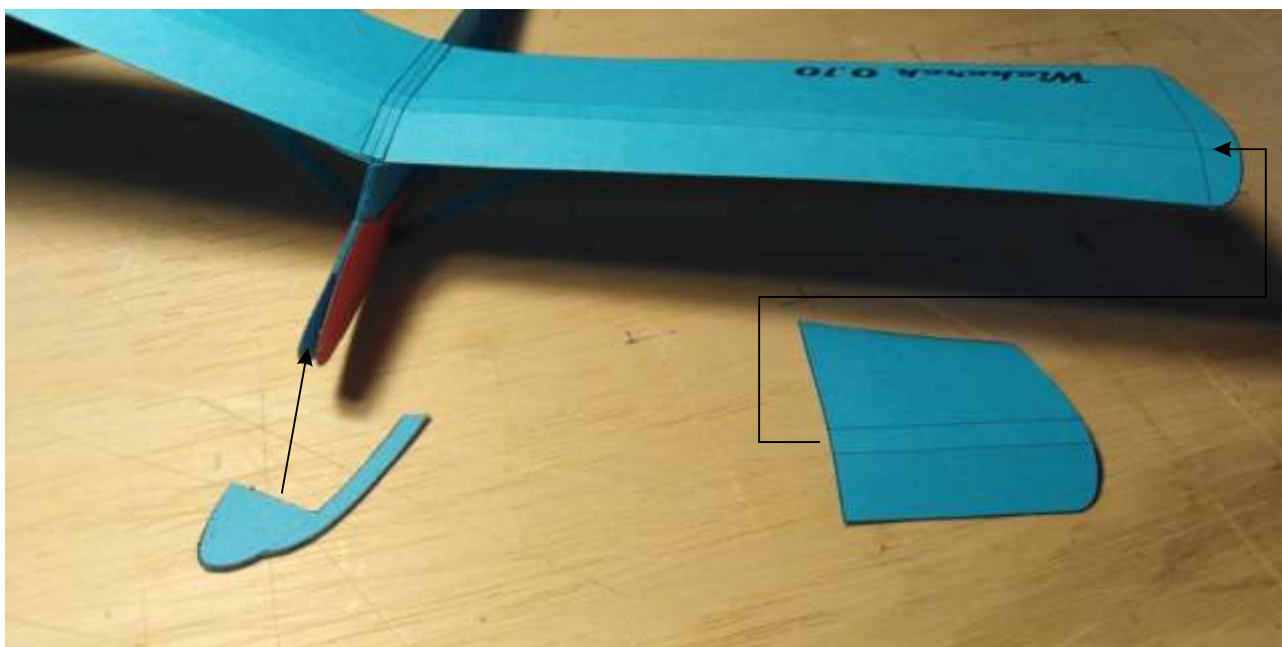
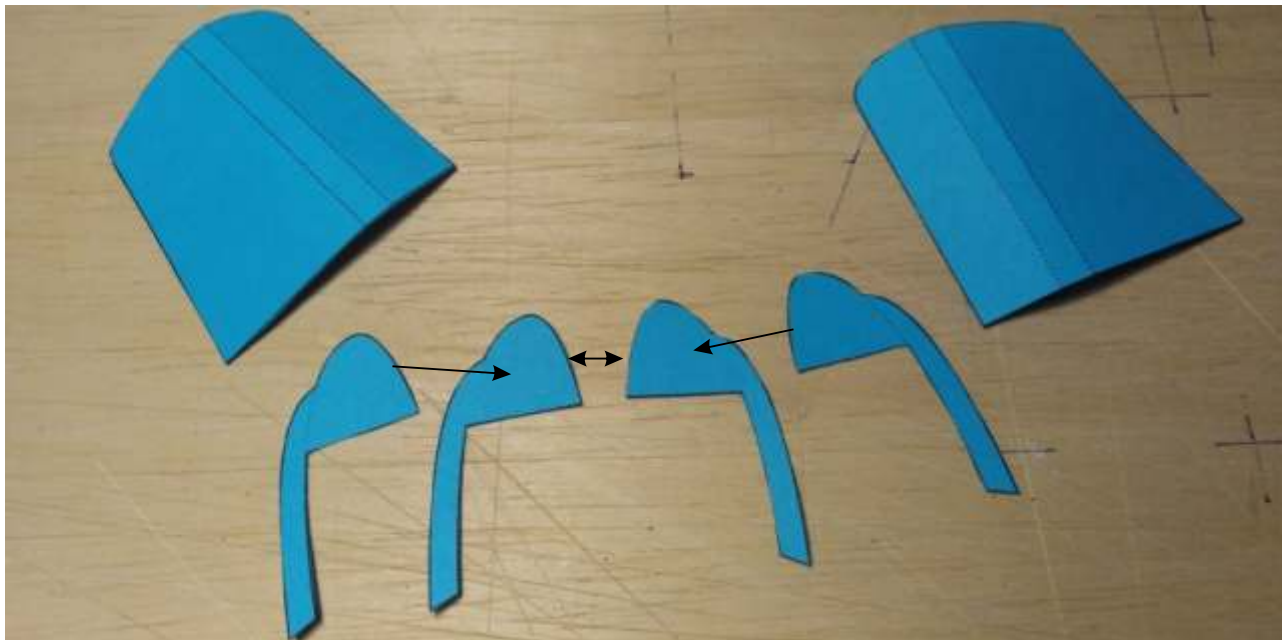












OBLATYWANIE I REGULACJA

Model wypuszczamy z ręki. Siłą wyrzucenia modelu dobieramy eksperymentalnie. Podczas pierwszych lotów często zdarza się, że tor lotu modelu nie jest zadowalający, należy wówczas dokonać drobnych korekt polegających na wyginaniu krawędzi spływu stateczników (sterów). Jeżeli model za bardzo zakręca, należy ster kierunku wychylić w stronę przeciwną do zakrętu, jeżeli model leci za bardzo w dół, ster wysokośći podginamy w górę, przy "pompowaniu" modelu ster wysokośći odginamy w dół. Prawidłowo wyregulowany model po wypuszczeniu z ręki powinien przelecieć kilka do kilkunastu metrów.

Przed przystąpieniem do regulacji model musi być wyważony!

Miłej zabawy :)



sau@civ.pl